

# Sustainability that pays off.



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

## Emissionsfreiheit bei voller Leistung – der Elektroradlader WL20e



Der Akku des Elektroradladers WL20e wird aufgeladen.

Radlader kommen auf Baustellen für unterschiedlichste Aufgaben zum Einsatz. Der akkubetriebene Radlader WL20e von Wacker Neuson kann insbesondere bei Arbeiten in sensiblen Bereichen wie Schulen, Krankenhäusern oder Tierparks punkten, da er im Einsatz keine Abgasemissionen und sehr geringere Lärmemissionen abgibt.

2015 hat Wacker Neuson mit dem WL20e den ersten Radlader mit Elektroantrieb vorgestellt. Der batteriebetriebene Radlader mit einem Schaufelinhalt von 0,2 Kubikmetern wurde konsequent weiterentwickelt und ist nun mit einer hochwertigen AGM-Batterie verfügbar, die sich durch eine besonders einfache Handhabung und geringen Wartungsaufwand auszeichnet.

Dank eines „Onboard“-Ladegeräts mit 230 Volt, das in die Maschine integriert wurde, kann die Batterie nun einfach mit einem Kabel an jeder Steckdose aufgeladen werden. Das erleichtert den Betrieb des Radladers WL20e im Baustellenalltag.

Flexible Zwischenladungen sind durch höhere Leistungsströme und eine verbesserte Leistungsaufnahme effizienter geworden.

Die Leistungsparameter des vollelektrisch angetriebenen Radladers WL20e entsprechen denen des dieselbetriebenen Modells und werden in einigen Punkten wie der Kipplast sogar übertroffen. Ist der Akku des Radladers WL20e vollständig aufgeladen, ist ein Arbeitseinsatz von bis zu fünf Stunden unter Volllast möglich – genug Zeit für typische Anwendungen wie das Laden und Transportieren von Gütern über kurze Strecken an einem Arbeitstag.

**BLUECOMPETENCE**

Alliance Member



Der Radlader WL20e bei der Sanierung der Olympiaschwimmhalle in München.

**Kontakt:**

Wacker Neuson SE

Silke Oberhauser

Marketing

Telefon: 089-35402-0

silke.oberhauser@wackerneuson.com



**Emissionsfreies Arbeiten gewinnt weiter an Bedeutung. Mit dem elektrischen Radlader WL20e geht Wacker Neuson einen weiteren Schritt in Richtung Zukunft.**

Den Ladestand der Batterie hat der Fahrer dabei immer im Blick, denn er wird gut sichtbar auf dem Display angezeigt. Die moderne Batterietechnologie und sein emissionsfreier Antrieb machen den Radlader zur idealen Maschine für den Einsatz im innerstädtischen Bereich sowie in Innenräumen, in Gewächshäusern, Parkgaragen oder bei Gebäudesanierungen.

Auch in öffentlichen Anlagen und Kliniken bewährt sich der Elektroradlader aufgrund seiner sehr geringen Geräuschemissionen. Mit einer Betriebskostensparnis von rund 40 Prozent über die Lebensdauer der Maschine bietet der Elektroradlader zudem wirtschaftliche Vorteile.

**Fakten:**

- 100% emissionsfrei arbeiten
- Akkulaufzeit bis zu 5 Stunden unter Volllast
- Rund 40% Betriebskostensparnis
- Bediener- und Umweltschutz dank null Abgasemissionen
- Geringe Lärmemission